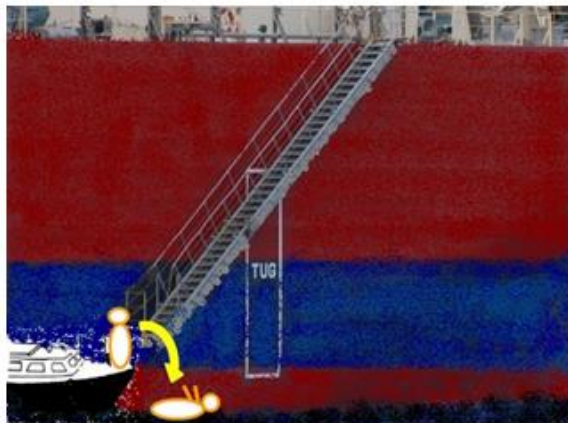


⑩おぼれ

舷梯から通船に移り移る際、海中に転落

発生状況



新造船試運転後、メーカー作業員が下船時に舷梯から通船に移り移る際、海中に転落

原因

- ✓ 手に物を持って通船に移り移った。海上が荒れていた
- ✓ 救命胴衣を着用していなかった
- ✓ メーカー作業員への安全指導が不足していた。通船による乗下船要領が徹底されていなかった



防止対策

- ✓ 荒天時は乗下船を避けるか、通船ではなくタグポートを利用する
- ✓ 乗下船では救命胴衣を必ず着用する
- ✓ 通船による乗下船要領を整備し、メーカー作業員に周知徹底を図る



POINT!

舷梯では手にモノを持つな！
救命胴衣を着用！



DATA

発生年月日
2006.07.03

発生場所

海上(試運転)

作業名・作業内容

海上運転の立会
後の下船中

死傷病名

溺死

職種

社/協

年齢

経験年数

品質保証

メーカー社員

49才

4年

097



通船乗船時の服装
・ライフジャケット着用
・安全靴は短靴(脚絆は不要)
・荷物は手に持たない。
(リュックサックにまとめ、両手はフリー)